

# J.Guillem Atalaya

**Van J.Guillem ontvangen we een prachtig titanium frame. Kabels mooi binnendoor inclusief de remleiding. Een flinke carbon voorvork en een chique afmontage. De Atalaya is een blikvanger.**

Rondom de DT Swiss-wielen zijn WTB-banden met bruine zijwang gemonteerd en dat maakt het direct net even wat meer gravel. Mooie banden trouwens. Ze rollen als een tierelier op de weg en in het bos, maar ga er niet mee op pad als het nat is. De volledige slick glijdt alle kanten op en maakt de *gravel experience* nog lastiger dan dat het al is. Gelukkig kan de Atalaya ook banden tot 2,1 inch kwijt. Geen reden om hem in de schuur te laten staan dus.

Het frame is zeer fraai afgewerkt met mooie details in de achterpatten en rondom het pressfit bracket. Dat bracket is iets speciaals. Een deel van de liggende achtervorken worden samen met het bracket uit één stuk titanium gevormd. Een beetje zoals Specialized dat doet met hun Smartweld-frames. Hierdoor kunnen alle kabels volledig binnendoor lopen en ontstaat er een stevigere constructie.

De Atalaya is een heerlijk comfortabele fiets. Eentje om niet alleen mee over de rotsen te raggen, maar ook om op een

- 1 Mooie lassen en een flink bewerkt bracket.
- 2 WTB leidt de dans in gravelland.
- 3 Kijk 'ns hoe mooi!



zomeravond mee over de dijk te cruisen. Handen onder in de beugels en gaan met die banaan. Het prettige Pro-stuur pakt namelijk erg fijn vast en loopt met flink wat flare uit tot 58 centimeter breed! Op deze manier is geen afdaling te gek. De enige beperkende factor is de grip van de WTB-banden. Aan de voorkant is net als bij een crossfiets een 42 tands kettingwiel gemonteerd. Achter zien we een 11-36 cassette terug. Op de weg gaat dat bergop nog wel, maar over ruw terrein waar de percentages nogal eens oplopen is dat echt te zwaar. Een 38 blad zal de rijervaring een stuk prettiger maken.

De Atalaya heeft een cleane uitstraling en is behoorlijk rechttoe rechtaan. De voorste driehoek is groot genoeg om de nodige frametassen kwijt te kunnen wanneer je geplande gravelavonturen uit de hand beginnen te lopen. Extra nokjes op de voorvork voor een bidonhouder of tassen missen we dan ook wel een beetje. Een Atalaya koop je wanneer je alle kanten op wilt. Hij maakt een extra racefiets in de schuur bijna overbodig. Zeker wanneer je eventueel een groep met voorderaillieur monteert. Ook kan hij 's winters met wat extra nopjes rondom de velgen prima mee als toertochtverslinder door de modder.

- A Pro Discover. Het fijnste stuur uit de test.
- B Stijlvol en tijdloos.
- C Flinkke drop.

**J.GUILLEM ATALAYA** >>> + alleskunner // + looks // - zware vertanding // - gladde banden

Prijs	€3999,-
Frame/voorvork	titanium/carbon
Gewicht	9,1 kilogram compleet
Groep	SRAM Force, 42, 10-42
Wielen	DT Swiss XRC 1200 Spline
Banden	WTB Byway 47 mm
Zadel en -pen	J.Guillem Titanium/ J.Guillem
Stuur en -pen	Pro Discover/J.Guillem
Maten	52 t/m 58 cm
Webadres	jguillem.com

**ONZE CIJFERS**

Imago	8,0
Kwaliteit	8,0
Prijs/kwaliteit	7,5
Meetwaarden	7,0
Praktijk	7,8
Eindcijfer	7,6





