


UIT DE KUNST

A close-up photograph of a titanium bicycle frame. The frame is dark and metallic, with a prominent yellow '9' logo on a circular cutout. The lighting is dramatic, highlighting the textures and curves of the metal.

Een titanium racefiets koop je niet om je criteriums mee te rijden. Die schaf je aan omdat je nooit meer een ander wilt. Is deze J.Guillem Formentor de ware voor Léon?

TEKST EN FOTO'S LÉON VAN BON



Wie er ooit is geweest, zal beamen dat het een wonderbaarlijk mooie plek is. De vuurtoren Cap de Formentor staat op het noordelijkste puntje van Mallorca. Een schiereiland waar de wind vrij spel heeft en de strijd tussen land en zee alom zichtbaar is vanaf de steile kliffen waar het water tegenop beukt. Een kronkelende weg loopt naar de vuurtoren, een must-see als je ooit op Mallorca bent. De fiets van deze maand draagt de naam van deze plek. Sterker nog, de exacte coördinaten staan in de zitbuis gegraveerd. De J.Guillem Formentor Disc is een racer uit de werkplaats van een vermaarde fietsenbouwer. Jan-Willem Sintnicolaas maakte naam met zijn merk Van Nicolas, dat hij in 2005 oprichtte. Zijn niche? Titanium, titanium en nog eens titanium. Zelfs toen carbon al lang en breed de standaard was, bleef Jan-Willem zijn favoriete materiaal trouw. Maar op een gegeven moment besepte hij dat er zoveel energie in het bedrijf verdween, dat er weinig meer overbleef voor de fiets zelf. In 2012 verkocht hij zijn kindje aan de Accell-groep en verhuisde hij naar zijn geliefde Mallorca. En daar begon hij in 2016 gewoon opnieuw, onder de naam J.Guillem – want zo spreken zijn Mallorciense vrienden ‘Jan-Willem’ uit. Groot worden is niet het doel, wel innoveren. En dat doet hij als vanouds met, uiteraard, titanium. Nieuwe technieken als titanium gieten of vormen onder waterdruk geven volop nieuwe mogelijkheden in vorm en toepassing. De fietsen laat hij bouwen in China, bij een fabriek waar hij al twintig jaar nauw mee samenwerkt en waar ze al die mooie nieuwe technieken zelf kunnen toepassen en/of ontwikkelen. Bijkomstig voordeel van een fabriek in China is dat het de kosten drukt en dus ook de prijs. Jan-Willem controleert naar eigen zeggen ieder frame persoonlijk voor hij het verkoopt. Is het niet helemaal perfect, dan gaat het terug. Zo weet hij zeker dat de fiets zijn handtekening waardig is. Wat de maker graag benadrukt, is de beleving. ‘Krijg je nog steeds een kick als je de mallemlen die het leven is achter je laat en op je zadel klimt?’, schrijft hij op de website van zijn bedrijf. ‘Jij begrijpt de inspiratie achter het merk J.Guillem al. Maak tijd. Ontdek vrijheid...’

Laten we eens wat tijd inruimen om in alle vrijheid de Formentor te testen.

LICHT BRONZEN GLOED

In dit frame passen geen brede sloffen. Gewoon 25 millimeter banden om de wielen en gaan, dat is het idee bij de Formentor. Het titanium oogt fantastisch. Het glanzende materiaal heeft een licht bronzen gloed en oogt chique. De meeste tekst en lijnen zijn op het frame geplaatst met een logo. Enkel op de liggende achtervork zit een superdunne sticker die er in de oven opgebakken is. De gegoten achterpadden zijn een juweeltje om te zien. Het gouden logo maakt het helemaal af. De Formentor combineert hydrogevormde aerobuizen met een racegeometrie, wat een snelle, echte racer moet opleveren. De buizen zijn wat hoekiger dan je gewend bent bij traditionele titanium fietsen. Dat maakt het speciaal, zonder dat het de klassieke uitstraling aantast. De meeste kabels lopen heel netjes binnendoor. Mijn huidige testfiets (model 2018) heeft nog niet de nieuwste features: zo loopt bij het allerlaatste model de remkabel ook door de achtervork. De lasnaden zijn vrij grof, dat geeft de fiets wel iets stoers. De prachtige zadelpenklem oogt juist weer heel elegant: een kunststukje op zich. De voorvork is van carbon, de zadelpen van titanium. Stuurpen en stuur zijn uit eigen fabriek. De pen vind ik qua ontwerp wat achterblijven bij de rest. Heb je zo'n mooie fiets, kijk je de hele dag naar zo'n simpele stuurpen. Waarschijnlijk zal een ander denken: waar heeft die Van Bon het over? Maar goed, smaken verschillen. Het zadel is eveneens van J.Guillem zelf, de hoge carbon wielen van Scope. Deze R4's hebben 45 millimeter hoge velgen en zwarte decals. Het is een leuk setje om te zien en ze geven de fiets echt een boost qua uitstraling. De banden zijn van Panaracer.

De mechanische Shimano Ultegra-groep met schijfremmen kennen we door en door, daar valt weinig nieuws over te melden. Er zitten twee 140 millimeter remschijven op de fiets en dat is prima voor in Nederland. Vaak zie je voor extra remkracht aan de voorzijde 160 millimeter schijven, maar dat is naar mijn mening niet per se nodig. De fiets heeft als vanzelfsprekend steekassen



ALS IK EEN ECHTE RACER WIL, ZOU IK NIET SNEL VOOR TITANIUM GAAN.
WEL ALS IK EEN FIETS VOOR HET LEVEN ZOEK

om de wielen mee te monteren. Jammer is wel dat de vooras aan de zijkant behoorlijk ver uitsteekt.

SCHERPE TANDEN?

Tijdens de Tour de France was ik druk met foto's maken en had ik geen fiets mee. Ik heb wel veel gelopen en ben hele dagen druk geweest, maar toch heb ik het gevoel dat de conditie wat minder is geworden. Neemt niet weg dat ik er echt naar uitkijk om de J.Guillem Formentor te testen. Bij de naam Formentor moet ik trouwens telkens een beetje denken aan een dinosaurus, met een grote bek en scherpe tanden... Hersenspinsel van mij, sorry.

Ik rij de stad uit richting de heuvels. Het eerste wat ik merk is dat de fiets erg comfortabel is. Ik zit in één keer goed en het rijden voelt gelijk prettig. Op lage snelheid stuurt hij prima. Als ik naar het frame kijk dat glinstert in de zon, word ik voor heel even meegenomen naar mijn allereerste fiets. Een Locomotief met 24 inch-wieltjes. Die was volledig verchromd en loodzwaar, maar daar maalde ik niet om toen. Supercool was-ie!

Als ik een bergje op rij, voel ik dat mijn kracht goed op de pedalen wordt overgebracht. Naar beneden wordt het tijd voor de 'schudtest'. In een snelle afdaling beweeg ik het stuur razendsnel heen en weer. Minder stijve fietsen haal je er op die manier zo uit. Ook hier voel ik enige flex, maar waar komt die vandaan: de wielen, de voorvork of het frame? Het neemt ook niet weg dat de J.Guillem op snelheid in de bochten zeker aanvoelt. Niet superstijf, maar ook zeker niet slecht. Op een glooiend stuk trek ik nog even flink door. Ja, deze fiets wil wel. Ik gooi me door de bochten en ook dit voelt lekker. De Formentor is niet extreem agressief, maar heeft wel degelijk racegenen en een bijpassende geometrie. Aan de andere kant: 8,9 kilogram vind ik dan wel weer best zwaar voor een racer.

VOOR HET LEVEN

Carbon is een stuk lichter, modern aluminium vaak ook, dus waarom zou je een titanium fiets kopen? Dat kan ik je wel uitleggen. Je moet

eigenlijk een beetje (boel) verliefd zijn op het materiaal en je fiets zien als een kunstwerk. En dat is helemaal niet zo moeilijk. Kijk nou eens naar die kleur, de vorm en het geheel. Het is allemaal even elegant en mooi. Bij J.Guillem krijg je honderd jaar garantie en ook dat zegt veel: dit is een fiets die waarschijnlijk langer meegaat dan jijzelf. Het is de laatste die je koopt. En dat gegeven zal ook aanhangers van een circulaire economie aanspreken.

Daarnaast is titanium gewoon bijzonder spul. De naam spreekt al boekdelen. Het materiaal is vernoemd naar de machtige Titanen uit de Griekse mythologie. Titanium is sterker dan aluminium of carbon en lichter dan staal, en het roest niet. Je kunt de eigenschappen van titanium versterken door het te combineren met een beetje aluminium en vanadium, zoals in de fietsen van J.Guillem het geval is. Wat voor ons fietsers zo prettig is aan titanium, is dat het zorgt voor een frame dat zowel stijf als comfortabel is. Met die nuance dat het is niet zo licht of stijf is als een carbon frame. Dus als ik een echte racer ga kopen, zou ik niet snel voor titanium gaan. Dat doe ik wel als ik een fiets voor het leven zoek.

PUUR VAKWERK

Ik maak nog een ritje door de heuvels. Lekker rustig dit keer, om te genieten. De fiets bevalt me steeds beter. Ik glij door de bochten, terwijl mijn frame glimt in de zon en... Pssst! Lekke band. Helaas heb ik de verkeerde inbus mee en kan ik mijn wiel niet wisselen. Terwijl ik sta te wachten op iemand die mij komt ophalen, zie ik een dikke snee in mijn buitenband. Ik reed op een lullig steentje en dit is het resultaat. De opletende lezer zal zien dat de actiefoto's op deze pagina's na de bandenwissel zijn gemaakt.

De J.Guillem Formentor kan qua schoonheid zeker wedijveren met dat sublieme stukje Mallorca waarnaar de fiets vernoemd is. Voor titaniumliefhebbers is dit een fiets om van te smullen. Puur vakwerk. De Formentor zoals getest kost 6273 euro: een stevige prijs, maar dan heb je wel een fiets die als het goed is jou overleeft. Daarbij, voor een kunstwerk mag je best wat over hebben, toch?



Stoere lasnaden, elegante klem.



Waarzinnig, toch?

KIJK NAAR DIE KLEUR,
DIE VORMEN... HET IS ALLEMAAL
EVEN ELEGANT EN MOOI

J.GUILLEM FORMENTOR DISC

Plus	prachtige details, onverwoestbaar materiaal
Min	zwaar
Prijs	vanaf € 6049,- compleet, € 3283,- frameset
Frame/voorvork	titanium/carbon
Gewicht	8,9 kilo compleet excl. pedalen
Groep	Shimano Ultegra, 50/34, 11-30, 140/140
Wielen	Scope R4
Banden	Panaracer Race A Evo4 25mm
Zadel en -pen	J.Guillem titanium
Stuur en -pen	J.Guillem aluminium
Maten	52, 54 , 56, 58, 60
Torsiestijfheid	■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■
Bracketstijfheid	■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■
Website	jguillem.com



eindcijfer **7,9**

